



■ DESCRIPCIÓN

- 1 Asiento y respaldo tapizado · Carcasa continua
Respaldo Bajo: 900-FP · 900-FPB · 900-FM · 900-B · 900-BG
Respaldo Alto: 900-A · 900-AG
- 2 Brazos (Ver modelo)
- 3 Estructura:
patín: 900-FP
patín con brazos: 900-FPB
madera: 900-FM
giratoria 5 radios: 900-A · 900-B
giratoria 4 aspas: 900-AG · 900-BG

■ DIMENSIONES

Asiento Wing

Ancho Asiento: 445 mm
Fondo Asiento: 410 mm

Respaldo Wing

Alto Respaldo (B): 410 mm
Alto Respaldo (A): 490 mm

900-FP · 900-FPB

Altura Asiento: 470 mm
Altura Total: 865 mm
Profundidad Total: 535 mm
Alto Brazos: 675 mm

900-FM

Altura Asiento: 440 mm
Altura Total: 825 mm
Profundidad Total: 520 mm

900-A · 900-B

Altura Asiento: 445/545 mm
Altura Total (B): 835/935 mm
Altura Total (A): 935/1.035 mm
Profundidad Total: 640 mm

900-AG · 900-BG

Altura Asiento: 400/560 mm
Altura Total (B): 760/920 mm
Altura Total (A): 860/1.020 mm
Profundidad Total: 700 mm



900-FP



900-FPB



900-FM



900-A / 900-B



900-AG / 900-BG

WING presenta una amplia colección de sillas tapizadas para uso confidente y destino contract, con modelos fijos y giratorios. Wing 900 presentan una silla con carcasa continua completamente tapizada disponible en dos alturas de respaldo y con diferentes modelos de estructura fija metálica de diseño limpio, ligero y versátil, apilable sin brazos y con brazos prolongados a partir de la estructura y apoyabrazos de poliamida. También en versión patas de madera o modelos giratorios con base de 4 o 5 radios, sin o con brazos tapizados o de pletina calibrada. La amplitud de la colección permite también los acabados en diferentes colores de epoxi así como en cromo.

■ CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ASIENTO Y RESPALDO TAPIZADOS

Sobre carcasa continua interior (mono-carcasa) de madera laminada y posformada ergonómicamente y plancha de espuma flexible de poliuretano de 30 kg densidad y todo ello tapizado mediante enfundando con esmeradas costuras perimetrales mostrando una imagen completamente tapizada de toda la carcasa en su vista delantera, trasera, superior e inferior. Destacando las curvaturas de la carcasa, incluido la curvatura delantera del asiento para propiciar una correcta posición de las piernas, evitando presión. Tapizado exento de pegamentos.

ESTRUCTURAS

- 900-FP Estructura de patín cerrado sin brazos, construida mediante dos porterías laterales de varilla maciza de Ø 14mm, unidas entre sí mediante dos largueros horizontales bajo el asiento de tubo de acero rectangular. Todo ello soldado entre sí mediante soldadura eléctrica por hilo continuo formando una sola estructura sólida y estable, superficie está exenta de irregularidades tales como rebabas, grieta. Remates transparentes de polipropileno en contacto con el suelo para evitar roces y ruidos y a la vez aportar estabilidad de apoyo. Esta estructura es fácilmente apilable.
- 900-FPB Estructura de patín cerrado con brazos continuados en la propia estructura, construida mediante dos porterías laterales de varilla maciza de Ø 14mm, unidas entre sí mediante dos largueros horizontales bajo el asiento de tubo de acero rectangular. Todo ello soldado entre sí mediante soldadura eléctrica por hilo continuo formando una sola estructura sólida y estable, superficie está exenta de irregularidades tales como rebabas, grietas. Remates transparentes de polipropileno en contacto con el suelo para evitar roces y ruidos y a la vez aportar estabilidad de apoyo. Incorpora apoyabrazos de polipropileno que encajan sobre varilla de 14 mm de diámetro, evitando la frialdad del contacto directo de los brazos metálicos. Apoyabrazos disponibles en color negro y blanco.
- 900 FM. Estructura de 4 patas cónicas de sección cuadrada y base sobre la que ancla la carcasa tapizada fabricada en madera color natural, con fieltro deslizante para apoyo a suelo. Este modelo se ofrece sin brazos con brazos completamente tapizados.

- 900 A y B (respaldo Alto o Bajo) con base de 5 radios en poli-propileno reforzada con fibra de vidrio de color negro y ruedas de 65 mm con banda de goma (en versión estándar). Opción base de aluminio pulida y otras ruedas. Giratoria y regulable en su altura, opción basculante. Opción Brazos metálicos fabricados en pletina calibrada acabados en epoxi negro (N) o cromo (C).
- 900 AG y BG (respaldo alto o bajo) con base de 4 radios en aluminio pulido o epoxi negro y topes deslizantes en contacto con suelo. Giratoria y regulable en su altura, Opción con brazos tapizados o en pletina calibrada cromada o epoxi negro juego con su base.

RECUBRIMIENTOS

Las partes metálicas se efectuarán mediante recubrimiento de polvo termoendurecido con base de resinas epoxídicas (polvo epoxi), fases de desengrase, aclarado y polimerización mediante estufado a una temperatura mínima de 200 grados centígrados, consiguiendo espesores entre 30 y 50 micras.

Opciones de acabado pintura para las estructuras metálicas Wing F, FP y FPB: blanco, negro, visón, arena, mostaza, plata; también disponible en acabado cromo. (Consultar catálogo comercial de la serie).

TAPICERÍA

Las sillas de la colección Wing pueden ser tapizadas en cualquiera de los tejidos incluidos en el muestrario de delaOliva, incluso en tapicerías adecuadas aportadas por el cliente.

ACABADOS ESTRUCTURAS WING

Sillas Giratorias: negro (N) y Cromo brillo (C)

Sillas fijas metálicas: blanco (B), negro (N), visón (M), mostaza (M), rojo (R), plata (P) o cromo (C). Apoyabrazos: blanco o negro.

Sillas fijas madera: natural haya.

■ NORMATIVAS Y CERTIFICADOS

- Cumplimiento de la Normativa UNE EN 16139:2013 certificado por AIDIMME.
- Proceso de fabricación bajo certificado de gestión de calidad UNE EN ISO 9001:2008, medioambiente UNE EN ISO 14001:2004 y Ecodiseño UNE EN ISO 14006:2011.
- Silla incluida en calidad concertada de producto con AIDIMA: certificado de producto. *
- Ficha de reciclabilidad que contempla el estudio de los menores impactos medioambientales del producto a lo largo de su ciclo de vida.
- Silla Ecodiseñada.

ECODISEÑO ISO 14006



* CALIDAD CONTROLADA POR AIDIMA



CERTIFICADO DE PRODUCTO





■ SOSTENIBILIDAD



MATERIAS PRIMAS

- Uso de materiales reciclados y reciclables.
- Limitación en el uso de sustancias peligrosas.
- Embalajes de bolsas y/o cartón reciclado.



FABRICACIÓN

- Optimización energética en todo el proceso productivo.
- Mínimo impacto medioambiental.
- Gestión controlada de residuos.
- Cumplimiento de la normativa medioambiental.
- Proceso de pintado con pintura en polvo, libre de COV's.
- Certificación UNE EN ISO 14001:2004 Gestión Ambiental.
- Certificación UNE EN ISO 14006:2011 Ecodiseño.



TRANSPORTE

- Rutas programadas, optimizando ahorro de combustible.
- Camiones propios con máximo aprovechamiento de volumen.
- Minimizador de volumen en los embalajes.



USO

- Optimización de la vida útil.
- Fácil limpieza y mantenimiento.
- Servicio post-venta: reparaciones, retapizados y repuestos.
- Garantía contra todo defecto de fabricación.
- Sustitución y reposición de piezas disponible durante un periodo mínimo de 10 años.



ELIMINACIÓN

- Reciclable, una vez finalizada su vida útil y tras la separación de componentes.
- Se recomienda su entrega a un Punto Limpio para su correcta separación y tratamiento, contribuyendo con ello al Medio Ambiente.
- Alto grado de reciclabilidad: superior al 90% reciclable.

